

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

*Droga wewnętrzna - ul. Wiejska posiada klasę D – droga dojazdowa.*

*Droga wewnętrzna dojazdowa - ul. Wiejska wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego m. Wysoka Kamieńska na terenie gminy Golczewo.*

*Droga wewnętrzna dojazdowa - ul. Wiejska objęta planowaną przebudową znajduje się w granicach działek nr **359/3 dr** , **368 dr** i **619 Tk** obręb Wysoka Kamieńska- jedn. ewid. gm. Golczewo .*

*Działki nr 359/3 i 368 stanowią pas drogowy drogi wewnętrznej dojazdowej - ul. Wiejskiej.*

*Planowane zamierzenie realizowane będzie na dwóch odcinkach drogi wewnętrznej dojazdowej .*

*Odcinek I obejmuje drogę wewnętrzną dojazdową - ul. Wiejską w granicach działki nr 359/3 i 619 Tk od km 0+000,00 do km 0+574,15.*

*Odcinek II obejmuje drogę wewnętrzną dojazdową - ul. Wiejską w granicach działki nr 368 i 619 Tk od km 0+000,00 do km 0+578,70.*

*Od strony północnej droga wewnętrzna dojazdowa - ul. Wiejska łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą wojewódzką nr 108 Parlówko - Golczewo - Płoty.*

*Od strony południowej droga wewnętrzna dojazdowa - ul. Wiejska łączy się poprzez skrzyżowanie zwykłe z drogą wewnętrzną ( dz. nr 370/1 dr ).*

*Na odcinku I od km 0+000,00 do km 0+279,50 droga dojazdowa - ul. Wiejska objęta planowaną przebudową posiada nawierzchnię bitumiczną.*

*Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi 5,00 m.*

*Nawierzchnia bitumiczna z bardzo licznymi rakowinami , wyłuszczeniami i spękaniem.*

*Liczne ubytki w warstwie ścieralnej gł. do 4 cm.*

*Na całym odcinku drogi wewnętrznej dojazdowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.*

*Spadki poprzeczne zniekształcone.*

*Na odcinku I od km 0+279,50 do km 0+574,15 droga dojazdowa - ul. Wiejska objęta planowaną przebudową posiada nawierzchnię z brukowca.*

*Szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi od 3,60 do 4,00 m.*

*Nawierzchnia z brukowca z bardzo licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym.*

*Spadki poprzeczne zniekształcone.*

*Na całym odcinku drogi pobocza gruntowe o szer. od 0,50 m do 1,50 m zawyżone w odniesieniu do nawierzchni jezdni.*

*Po stronie prawej na odcinku objętym planowaną przebudową znajduje się ciąg pieszy z kostki brukowej betonowej o szer. 1,50 m.*

*Istniejące zjazdy na odcinku I z drogi dojazdowej - ul. Wiejskiej do przyległych terenów po stronie prawej posiadają nawierzchnie nie ulepszone z kruszyw kamiennych łamanych. Na przedmiotowym odcinku drogi dojazdowej - ul. Wiejskiej brak jest systemu KD. Zawyżone pobocza gruntowe w odniesieniu do poziomu nawierzchni jezdni utrudniają spływ wód opadowych z nawierzchni jezdni.*

### **1.1. Zieleń**

*Na odcinku drogi wewnętrznej dojazdowej - ul. Wiejskiej występuje szata roślinna - drzewostan liściasty, który nie ogranicza skrajni poziomej i pionowej oraz nie koliduje z planowanym przedsięwzięciem.*

### **1.2. Istniejące uzbrojenie terenu**

*W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne :*

- wodociąg
- linia kablowa teletechniczna
- linia napowietrzna NN przyłączeniowa i oświetleniowa

### **1.3. Konfiguracja terenu.**

*Droga wewnętrzna dojazdowa objęta zakresem opracowania przebiega po terenach mało zróżnicowanych.*

## **II PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

*Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi wewnętrznej - klasy D, droga dojazdowa.*

*Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.*

*Skrzyżowania drogi wewnętrznej objętej planowaną przebudową z innymi drogami wewnętrznymi zaprojektowano jako skrzyżowania zwykłe.*

*Projektowana oś drogi wewnętrznej - ul. Wiejskiej oznaczona wierzchołkami od W - 1 do W - 13 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji jezdni przedstawionej na zagospodarowaniu terenu( planie sytuacyjnym) - rys. nr 1.*

*Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym.*

**Geometrię osi jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.**

**1. Parametry projektowanej drogi wewnętrznej dojazdowej  
- ul. Wiejskiej.**

**1.1. Długości drogi w ramach przebudowy**

ODCINEK I ( W1- W 13) - **574,15 m**

1.1.1. Szerokość podstawowa jezdni ul. Wiejskiej ( ODCINEK I )  
- 5,00 m.

1.1.3. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych i na łukach daszkowe  
2%

1.1.4 .Połączenie z drogami wewnętrznymi poprzez zjazdy publiczne ,  
przecięcia krawędzi nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdów  
publicznych wyokrąglone łukami kołowymi  $R=5$  m,  $R=6$  m i  
 $R=12$  m.

**1.2. Zjazdy publiczne ( skrzyżowania ) i zjazdy indywidualne**

Projekt uwzględnia przebudowę i budowę zjazdów  
indywidualnych oraz publicznych o szer. 3,00 m - 5,00 m.  
Przecięcia krawędzi zjazdów i nawierzchni jezdni należy zakończyć  
skosami 1:1 oraz wyokrąglone łukami kołowymi  $R=5$  m,  $R=6$  m  
i  $R=12$  m.

Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5%  
w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na planie  
zagospodarowania terenu rys. nr 1.

**1.5. Ciągi piesze - chodniki**

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej,  
zaprojektowano jednostronny utwardzony ciąg pieszy  
o szerokości 1,50 m.  
Spadek poprzeczny 1,5 % w kierunku jezdni.

Lokalizację projektowanego ciągu pieszego podano na  
planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

**1.6. Pobocza gruntowe oraz nawierzchnie zieleni z warstwą filtracyjną**

W ramach przebudowy ulicy Wiejskiej,  
zaprojektowano od krawędzi jezdni pobocza gruntowe  
o szer. od 0,75 m do 1,00 m, oraz sączki filtracyjne z gruzu betonowego

w geotkaninie.

Lokalizację w/w elementów podano na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1.

## **2. Rozwiązanie wysokościowe.**

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni i zjazdów dostosowano do istniejących skrzyżowań z drogami wewnętrznymi oraz do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego ul. Wiejskiej w Wysokiej Kamieńskiej.  
Projektowane spadki podłużne od 0,13 % do 1,31 % .  
Charakterystyczne rzędne , spadki podłużne i spadki poprzeczne projektowane podano na profilu podłużnym oraz na planie zagospodarowania terenu.

## **3. Odprowadzenie wód opadowych**

Wody opadowe i roztopowe spadkami poprzecznymi daszkowymi kierowane będą na pobocza gruntowe i tereny zieleni w granicach pasa drogowego ul. Wiejskiej.

## **4. Konstrukcje nawierzchni .**

**W ramach przebudowy ulicy Wiejskiej przyjęto konstrukcje:**

### **4.1. Poszerzenia jezdni ,**

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie poszerzeń istniejących jezdni.

Na **odcinku I** poszerzenia należy wykonać :

- od km 0+257,80 do km 0+279,50 strona lewa o szer. 0,50 m
- od km 0+279,50 do km 0+463,00 strona lewa o szer. 1,20 m - 1,60 m
- od km 0+463,00 do km 0+567,00 strona lewa o szer. 1,10 m
- od km 0+567,00 do km 0+574,15 strona lewa o szer. 0,70 m - 1,00 m

Poszerzenia jezdni należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm i na warstwie grubości 10 cm po zagęszczeniu.

**Szczegóły rys. nr 6,7**

#### **4.2. Jezdnia i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi**

Nawierzchnie należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 6 cm na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm po zagęszczeniu. Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,50 kg/m<sup>2</sup>.

#### **4.3. Zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej**

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm kolorowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3 - 4 cm.

Nawierzchnie należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm )stabilizowanych mechanicznie grub. 15 cm na warstwie odsączającej z piasku grubości 10cm po zagęszczeniu.

Obramowania nawierzchni i konstrukcji zjazdów od strony posesji , poboczy i ciągów pieszych należy wykonać opornikami betonowymi 12x25 i 15x22 wtopionymi na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

**Szczegóły rys. nr 5.**

#### **4.4. Zjazdy publiczne i indywidualne bitumiczne**

Nawierzchnie należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 4 cm na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W dla KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 4 cm na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm po zagęszczeniu nawarstwie odsączającej z piasku grub. 10 cm o i zagęszczeniu, Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,50 kg/m<sup>2</sup>.

#### **4.6. Ciągi piesze - chodniki**

*Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 4 cm.*

*Nawierzchnie należy wykonać na warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu.*

*Obramowanie nawierzchni chodników należy wykonać obrzeżami betonowymi 6x20 na podsypce cementowo - piaskowej i na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.*

**Szczegóły rys. nr 3,4, 6.**

#### **5. Uwagi końcowe**

**5.1.** *Elementy robót wraz z ilościami i zostały określone w przedmiarze robót , który jest materiałem pomocniczym do niniejszego opracowania.*

**5.2.** *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*

**5.3.** *Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.*